

### Secours Catholique



Comme chaque année, Bernard et Francis ont arpenté les rues de Sercus pour proposer les bonnes gaufres fabriquées par Marie-Thérèse et Sylvie. Et comme chaque année ils ont reçu un très bon accueil de la part des habitants(es) de Sercus que nous remercions

En effet, cette vente qui s'inscrit parmi les activités ponctuelles menées par les bénévoles, permet de conduire au mieux les actions portées par le SECOURS CATHOLIQUE. Elles sont nombreuses et diversifiées, leur but est d'Accueillir, d'Ecouter et d'Accompagner ceux qui sont en difficulté.

En cette fin d'année, le 5 décembre, en la salle des fêtes de Blaringhem, nous avons fêté Saint NICOLAS (sans le Père Fouettard, bien sûr). Entourés de leurs parents et de bénévoles, 106 enfants ont été captivé par un spectacle présenté par une association « La Boussole » et tout cela suivi d'un goûter *Fraternel*.



### "Un bel exemple de solidarité dans le village en cette période de l'aveit"



Cela fait maintenant au moins 5 ans qu'Aline et Pierre invitent les enfants du KT (8 cette année) et les plus grands à confectionner des sablés en décembre.

Comme en témoignent les photos, ils forment un beau groupe. Tandis que les uns confectionnent de jolis sapins en papier, les autres jouent le rôle de pâtissier.

Le tout se fait sur fond musical invitant ainsi quelques-uns à chanter !

Ils ont ensuite distribué leurs sachets de sablés en premier à Anna puis aux aînés du village. C'est une belle initiative de partage, de réconfort qui permet d'aller à la rencontre de ces voisins !

Vive Sercus et Joyeux Noel à tous

# V.W auto racing



L'association  
V.W AUTO RACING

*Vous présente ses meilleurs vœux de bonheur, santé  
pour vous et vos proches pour l'année 2019, puisse -  
t'elle voir la réalisation de vos espérances.*

- *La rallye de la lys se déroulera le 21&22 avril.*

*Le VW AUTO RACING vous invite pour sont repas annuel  
qui aura lieu le 30 mars à la salle des fetes de Sercus.*



Merci encore à tous les sponsors qui  
Nous aident depuis plusieurs années.

**Le Président**  
José Henebel



# ASSOCIATION SERCUS LOISIRS

**Ramassage de printemps Samedi 24 Mars 2018** : Vous étiez encore nombreux cette année pour ce rituel écologique. Devant la mairie, distribution de matériels, itinéraires, composition des groupes, la photo traditionnelle, et puis vous êtes partis à l'aventure de bonne humeur. Cette année un nouvel accessoire, une pince pour ramasser les déchets, utile pour éviter de se baisser et de se salir les mains, elles n'ont pas toutes été de bonne qualité mais promis en 2019 nous ferons un meilleur choix. Pour les déchets récoltés, toujours plus ou moins la même quantité équivalente à une bonne remorque de voiture, celle de Jacques, que nous remercions au passage ainsi que tous les bénévoles présents. Il est important de maintenir cet événement et de le partager avec les enfants du village. L'écologie qui est en ce moment au-devant de l'actualité et cela pour un bon moment, nous fait dire que notre participation aussi petite soit elle est utile. Pour finir, la municipalité partenaire avec l'ASL, nous a ouvert ses portes pour un petit goûter bien réconfortant. Bravo aux enfants ! Rendez-vous le **23 Mars 2019**, 14h à la mairie.

**Lille Hardelot Dimanche 27 Mai 2018** : Cette année, beaucoup ont terminé les 158 kms, Fred, Patrick, François D et O, David, les Christophe's, Thomas, Cédric. Le parcours fut assez roulant jusqu'à Fauquembergues puis les choses sérieuses commencèrent avec un vent soutenu et contrariant de 3/4 face. Pour ma part, j'ai pris le train en marche avec d'autres me faisant dans les grosses difficultés aider par nos suiveurs Cricri et Jean-Louis. Pas de problème mécanique cette année, tous arrivés à bon port. Immédiatement, nous prîmes possession de notre bout de trottoir habituel avec vue sur mer pour le pique-nique ; le tout dans une ambiance bon enfant et le petit Picon pour nous requinquer. Il nous reste, de cette belle journée, que du bonheur. ! Bravo à tous nos champions et merci aux épouses venues nous rejoindre et nous encourager à Hardelot.

**Sercus/Montreuil Les 3 et 4 juin** Le parcours est préparé par Michel, 113 km et 953 m de dénivelé du lourd. Le soir, repas et hébergement dans les murailles de la citadelle de Montreuil, magnifique soirée ! Le lendemain retour à Sercus et le midi, barbecue en compagnie des femmes et des enfants, merci à nos hôtes.

**La Sercussoise 2017 Dimanche 11 Juin 2018** : 4<sup>ème</sup> Brevet Cyclo et Vtt. Vous avez été 524 participants, 344 pour le Cyclo, 107 pour le Vtt et 73 pour la Marche. 4 parcours "Cyclo" 20, 40, 60, 90 km, 3 parcours "Vtt" 20, 40, 60 km et 2 parcours "Marche" 5 et 10 km. Très beau temps pour ce 4<sup>ème</sup> brevet, avec un peu moins de participants chez les VTT cause probable une course à Bailleul la X2 Pop.

Sur les personnes questionnées, toutes étaient tous enchantées de notre manifestation. L'ensemble des participants ont trouvé nos ravitos exceptionnels. Les cyclistes ont apprécié les parcours intéressants et bien fléchés. Nouveauté, cette

année nous avons opté pour un sandwich saucisse au barbecue. Le midi, nous nous sommes retrouvés autour d'un barbecue avec quelques personnes du club de Noyelles-Godault. Le Barbecue fut une grande réussite. Il ne faut rien changer pour 2019.



**Jogging des Pommiers 2018 16 septembre 2018** : 25<sup>ème</sup> édition et 9<sup>ème</sup> étape du challenge des Monts de Flandres, 195 coureurs au départ du 10km, au total plus de 340 coureurs à souligner Fauvez Sébastien 1<sup>er</sup> du 10 km, Maye Bruno 1<sup>er</sup> du 5km, Decouvelaere Maxime "Sercussois" 1<sup>er</sup> du 3km. Aucun souci sur les courses, les pommes et les pommes de terre de Sercus font toujours autant plaisir aux coureurs. L'épreuve s'est déroulée sous un magnifique soleil dans une ambiance de fête de village, pourtant il régnait un parfum de mélancolie car personne à l'horizon ce 16 Septembre pour reprendre le Jog Pom. Une remise de prix teintée d'émotions avec l'intervention de Monsieur le maire. Puis arrivent les résultats et une dernière relance avant de nous quitter et là ; surprise ! Deux personnes s'annoncent puis une troisième pour renforcer l'équipe, quel fût notre bonheur et soulagement de savoir que le Jog Pom va passer ce cap des 25 ans. Nous souhaitons bon vent à Aline, Valérie et Philippe, David, nous les accompagnerons comme promis pour réaliser une transition la meilleure possible, bon courage à eux et à tous les nouveaux bénévoles.

**Guy Rolland**  
Président ASL

# ASSOCIATION CLUB DES AINES

## « Le Club de la Bonne Entente »



Le Club des Aînés de Sercus a eu la joie cette année de fêter ses **40 ans d'existence** ! C'est au début de l'année 1978 qu'immergea l'idée de la création d'un club



réunissant les personnes retraitées de la commune. En effet, Monsieur Alfred Dumont, Maire à l'époque, épaulé de Mr Michel Willain ont eu cette belle idée de rassembler les aînés, 34 personnes ont directement répondu positivement à l'invitation. La première réunion fut programmée le 3 mars 1978. Au cours de celle-ci, Michel Willain fut nommé Président. A l'époque, le Club se réunissait une fois par mois. Au fil des années, le Club s'est adapté et le rythme de 2 réunions mensuelles le vendredi après-midi a été adopté. Rendez-vous donné tous les 15 jours le vendredi à 14 H 00, salle de la Cantine. En 2018, le Club compte 47 adhérents et espère cette année accueillir les nouveaux retraités de la commune. L'ambiance est conviviale, chaleureuse et familiale. Une cotisation de 20 euros est demandée, ceci permettant de couvrir en partie les frais de ce Club. Un goûter est servi à chaque rencontre, un repas copieux offert 3 fois par an, à chaque temps fort de l'année (Noël, Pâques et Juillet).

### Petite rétrospective 2018 :

- **12 Janvier 2018** : Galette des rois offerte par Mr le Maire et ses adjoints
- **Fin Janvier 2018** : La layette, tricotée par quelques membres du Club a été remise à Victor Planté, 1<sup>er</sup> bébé de l'année 2018.
- **10 Mars 2018** : Concours de belote. Nos vifs remerciements vont droit à Mr Le Maire, ses Adjoints et Conseillers pour leur aide et soutien au Club par leur participation.
- **Juin 2018** : Voyage au Tyrol, organisé par l'Interclub. 50 personnes y ont participé.
- **10 Août 2018** : Journée Animation par la présentation de la collection « Pro-confort », matinée suivie à 12 h 00 d'un repas offert par la Société
- **18 septembre 2018** : 500 personnes se sont réunies lors du repas dansant à Espace Flandre, organisé par les 12 Clubs des environs d'Hazebrouck.
- **23 octobre 2018** : Quelques membres du Club sont allés à Hazebrouck pour suivre les conseils de la prévention routière, information sur les nouveaux panneaux du code de la route, sensibilisation aux risques lors de la prise de certains médicaments. Un parcours de conduite avec un moniteur d'Auto-Ecole a été proposé aux participants. Les personnes présentes ont été satisfaites de cet après-midi.

### Agenda 1er trimestre 2019 :

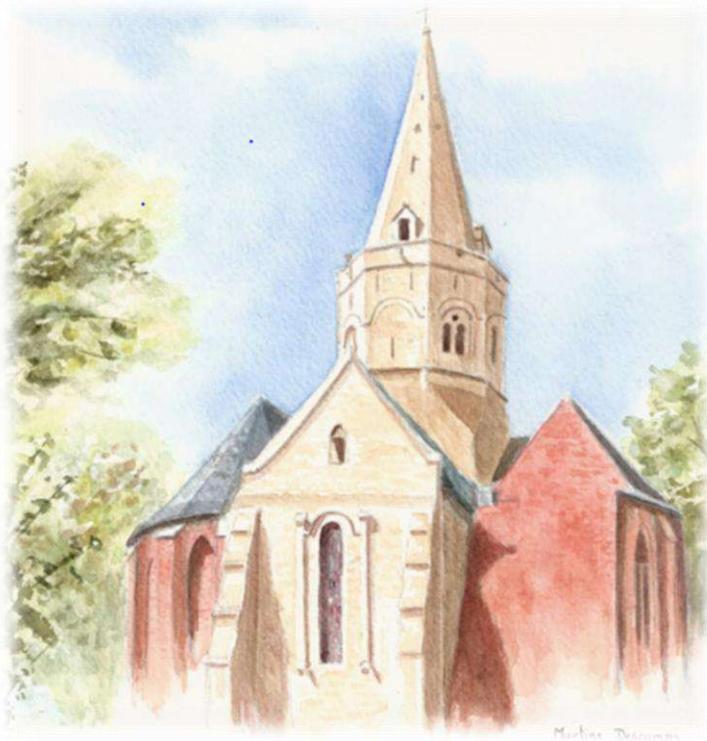
- **11 janvier** : Epiphanie à 14 h
- **25 janvier – 22 février – 08 mars** : rencontre à 14 h 00
- **8 février** : réunion à 14 h 00, Assemblée générale, Bilan de l'année 2018, paiement des cotisations
- **9 mars** : Concours de Belote à 14 h, Salle des fêtes de Sercus. Ce concours est ouvert à tous, jeunes et moins jeunes aimant les jeux de cartes. Chaque participant se verra remettre un lot. Restauration sur place, ou à emporter (sandwich jambon, pâté et brioches).

Venez-y nombreux, Le Club sera heureux de vous y accueillir !

*Cécile Verrière*

PS : Pour tout renseignement, vous pouvez contacter, Mme Cécile Verrière, Présidente au 0328415945

# Association pour La sauvegarde de l'Eglise



Pourquoi la souscription en faveur de l'installation des bancs de l'église Saint Erasme couverte en un temps record ?

Une volonté commune de la part de la municipalité, du comité économique de la Paroisse, de l'association pour la sauvegarde de l'église, et le concours des donateurs a permis au projet de se concrétiser. En effet, les donateurs qui, pour la circonstance, avaient fait des promesses de dons, se sont empressés de concrétiser leur action dès l'accord du projet. Ce sont 9000euros qui ont été collectés et permis de financer 50% H T de la dépense et de rassurer la municipalité

sur l'appoint à faire pour finaliser la décision.

Ce qui pouvait paraître difficile à mettre en œuvre, est devenu possible grâce à une volonté commune.

Je remercie sincèrement tous ceux qui, d'une manière ou d'une autre, ont contribué à la réussite de ce projet.

Après avoir réalisé une première tranche de travaux en 2017, la municipalité mène une réflexion pour finir de sécuriser l'étanchéité des toitures contiguës à la tour qui, elle aussi a sérieusement besoin d'une remise en état. Elle a entamé des démarches pour obtenir diverses subventions et faire une étude prévisionnelle afin d'évaluer la participation qui resterait à charge pour la commune. Monsieur le Maire vous donnera les informations sur l'avancement de la réflexion.

Je rappelle que la Municipalité a signé une convention avec la Fondation du Patrimoine pour collecter les dons et délivrer les reçus permettant les réductions fiscales. Quelques donateurs se sont manifestés et je les remercie, mais les besoins sont encore importants.

Si vous partagez notre volonté d'entretenir le patrimoine local, je vous invite à vous rapprocher de la Mairie, de l'Eglise ou du secrétariat de l'association chez Marie Paule Catoir 241 rue de Verdun pour obtenir les bons de souscription.

Encore merci à tous.

Bernard Deram

# La Chronique du temps qui passe...

Pour cette édition 2019 du P'tit Sercussois, **Bernard Deram** vous décrit l'évolution des modes de transport dans nos campagnes

## Comment ont évolué les moyens de se déplacer au village depuis une centaine d'années

Autrefois, les moyens de se déplacer dans nos villages étaient limités. Cependant, ils correspondaient aux besoins de l'époque où la complémentarité des professions exercées sur la commune permettait de satisfaire les besoins de ses habitants.

Sercus a compté 600 habitants avant la révolution, la population s'est réduite progressivement pour atteindre le nombre de 250 habitants en 1975 pour être de 450 à ce jour. Les Sercussois travaillaient sur place, la majorité le faisait dans les fermes où tout se faisait « à la main ». Quatre à cinq hectares suffisaient pour assurer le travail à plein temps d'un employé.



Rue d'Hazebrouck années 50 : Peugeot 203, vélos, mobylette, Simca Aronde, camion Citroën....

Le plein emploi était assuré, pas de longs déplacements, pas de chômage. Le plus souvent, dès la fin de la scolarité obligatoire, les jeunes accompagnaient leurs parents sans se poser de questions sur l'éventualité de faire un autre métier. La population vivait en circuit fermé, elle trouvait sur place ce dont elle avait besoin. Même si le pain était souvent fabriqué dans les fermes, un boulanger résidait dans le village. Il tenait avec son épouse un commerce d'alimentation, de fournitures scolaires, de cartes postales très en vogue autrefois, de mercerie et plein d'autres choses encore.

Sercus disposait d'un petit abattoir, de trois boucheries, d'autant d'épiceries auxquels s'ajoutaient plusieurs coiffeurs et cordonniers, d'un tailleur, d'un commerce de tissus, etc. On peut dire que pratiquement tous les corps de métier étaient présents, sans oublier les 17 estaminets répartis sur l'ensemble du territoire, où il était possible de s'informer et se distraire, une époque où il n'y avait ni télévision, ni téléphone, ni internet. Autant de raisons qui justifiaient le peu de moyens de déplacement, la marche suffisait le plus souvent. Toutefois, il n'est pas rare que pour se rendre à leur travail, certains n'hésitaient pas à faire plusieurs kilomètres. Ainsi Emile Rompais, le grand père de Monique Debacker, qui résidait au Moulin Fontaine, a travaillé longtemps à Boeseghem. Ou comme le racontait Jacques Denaes, son grand père originaire d'Oxelaere, venait à pied rendre visite à sa future épouse à la ferme où lui-même est né.

Tout comme de nombreux enfants qui habitaient loin du centre du village et qui devaient changer de chaussures pour rentrer dans l'école où il n'y avait même pas de cantine.

A cette époque, les chemins ressemblaient plutôt à des carrières recouvertes de cailloux du Boulonnais. Ils étaient entretenus par le cantonnier qui faisait aussi fonction de garde champêtre. Pour combler les nids de poules, il les remplissait de cailloux sur lesquels il ajoutait un peu de terre prélevée sur l'accotement pour les stabiliser. Mais Sercus fut un des premiers villages à avoir anticipé la nécessité d'avoir des chemins plus adaptés aux besoins du moment. Ainsi en 1960, au décès de Léon Courtois, qui exerça la fonction de maire pendant plus de 50 ans, tous les chemins de la commune étaient goudronnés, une priorité poursuivie par ses successeurs.

## Le vélo, une alternative qui se développe.

Si de nos jours, la pratique du vélo est plutôt un loisir, autrefois il était un moyen de se déplacer plus rapidement et dans un rayon plus large. Il a permis aux jeunes gens de participer aux fêtes dans les villages voisins, de concourir aux carrousels, un jeu d'adresse pratiqué sur vélo ou sur voiturette tirée par un cheval, une fête qui se prolongeait par un bal qui se terminait à minuit.

# La Chronique du temps qui passe...

Au départ, l'utilisation du vélo est réservée aux hommes et il est plutôt malvenu de le voir pratiquer par les dames, ainsi mes grands-mères ne savaient pas l'utiliser. Plus proche de nous, au début des années 50, des bandes de plusieurs dizaines de vélos venant de Lynde et Blarainghem passaient sur la départementale qui traverse Sercus pour se rendre à Cassel le lundi de Pâques, à Hazebrouck à la ducasse, à la mi-carême ou à Bailleul pour le carnaval dès 1956. Durant cette période où tout évolue très rapidement, des vélos avec assistance d'un moteur font leur apparition tels le « solex ».



A Hazebrouck, une usine située rue de Théroanne à l'emplacement où a été construite

l'école Jules Ferry, fabriquait des vélos « Lucer » qui avaient un réel succès. La fabrication a rapidement évolué vers la « Lucerette », comme la mobylette, voire le scooter. On n'arrête pas le progrès.



## L'automobile bouscule les habitudes des villageois

Entre les deux guerres, le confort et la rapidité pour se déplacer séduisent les amateurs de véhicule. Ils sont souvent des notables, parfois des agriculteurs ou des commerçants, tel le boulanger Léon Huysen, le grand-père de Thérèse Penin, ou André Wasselinck dont l'épouse tenait l'estaminet « Au Coq » et qui exerçait la profession de « marchand de cochons ». Il remplaça son cheval et la charrette par une voiture « Chenard et Walcker » et une remorque afin de transporter plus rapidement ses animaux. Il savait se rendre disponible pour conduire en ville ses concitoyens qui ne disposaient pas de moyen de transport. C'était le « taxi occasionnel du village ». Toute sa vie, il circula sans assurance, prétendant être un chauffeur expérimenté qui ne provoquerait jamais d'accident. Il vécut très âgé et était l'adjoint de Léon et Bernard Courtois.

## La guerre a brutalement mis fin à la circulation des autos

Sauf pour les utilisateurs bénéficiant de dérogation ou d'autorisation, la voiture à cheval qui était très utilisée à la campagne, connut un regain de pratique causé par les restrictions. Le cheval était présent dans toutes les fermes, « une trentaine dans la commune ». Il présentait l'avantage d'être disponible, de contourner les pénuries de carburant et d'attendre des jours meilleurs.

Dans les fermes les plus importantes, un cheval de selle « trotteur » était réservé aux travaux légers et aux sorties en voiture, des « calèches simples ». Dans les autres, un cheval docile et n'ayant pas peur de la circulation faisait l'affaire. Le cheval était attelé dans les brancards de la voiture, cela permettait de la reculer pour faire des manœuvres, elle était équipée de deux roues d'un grand diamètre et recouverte d'une bâche rabattable, elle était ouverte sur le devant pour permettre de



» parler » au cheval afin de l'orienter tout en accédant aux banquettes. L'hiver, pour se protéger du froid, on se couvrait les jambes avec une couverture. D'autres modèles plus sophistiqués disposaient de banquettes latérales, elles étaient entièrement fermées et on y accédait par une porte arrière. Un siège extérieur, mais

# La Chronique du temps qui passe...

couvert, était réservé à l'avant pour la personne qui conduisait le cheval. A Sercus, seul Géry Mordacq, le grand-père de Chantal Ioss, possédait ce modèle. L'habitacle avait des vitres latérales et la carrosserie était composée d'éléments en bois verni comme les voitures américaines qui ont été importé en France après la guerre.

## Le cheval, un moyen de traction polyvalent



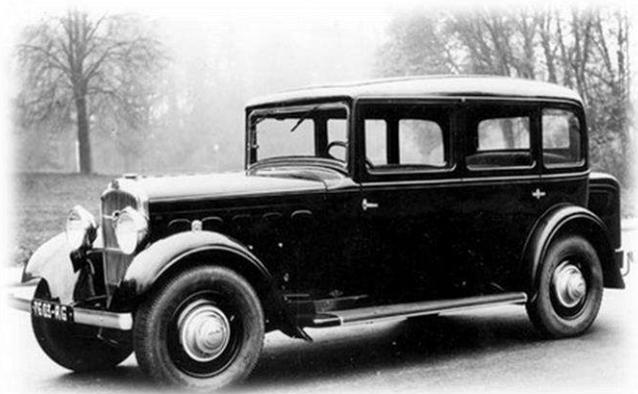
Dans les villes comme à la campagne pour les mêmes raisons, les commerçants qui faisaient du porte à porte utilisaient les chevaux comme moyen de traction, tels les brasseurs, les marchands de charbon, l'épicier qui vendait aussi des légumes, et même les pompes funèbres. Cela avait au moins l'avantage de ne pas polluer l'atmosphère lors des arrêts fréquents.

Après des années de restriction, les jardiniers étaient très attentifs au passage des chevaux. Quand il arrivait que l'un d'eux se soulage sur la chaussée, ils se précipitaient pour récupérer le crottin pour fertiliser leur jardin. Telle était la situation au début des années 50, mais les besoins évoluent très rapidement et la population aspire à plus de confort.

## L'automobile revient progressivement

Le conflit terminé, les anciens utilisateurs d'automobile s'impatientaient, mais l'Outil Industriel avait été détruit, les matières premières rares. Il a fallu s'armer de patience et dans un premier temps, on a vu venir des Etats-Unis des grosses voitures dont certaines étaient carrossées en bois. Progressivement, la fabrication a recommencé en France mais insuffisante pour faire face à la demande qui s'accélére. Il en était de même sur le marché de l'occasion dont leur équipement datait d'une autre époque. A titre d'exemple, le plus souvent elles n'étaient pas équipées de feu stop, ni d'indicateur de changement de direction. Il fallait alors baisser la vitre et indiquer à l'aide du bras la direction que l'on souhaitait emprunter. Une mise aux normes « oui déjà ! » a rendu obligatoire ces équipements.

C'est en 1947 que mes parents ont acheté une voiture, une 301 Peugeot. C'est Paul Blondel, le père de Marie-Paule Catoir, qui a appris mon père à la conduire. Paul conduisait un camion à la brasserie Legris à Lynde. Souvent, c'était le vendeur de la voiture qui se chargeait de la prise en main du véhicule pour se préparer au passage du permis de conduire, qui était plus facile à obtenir que de nos jours.

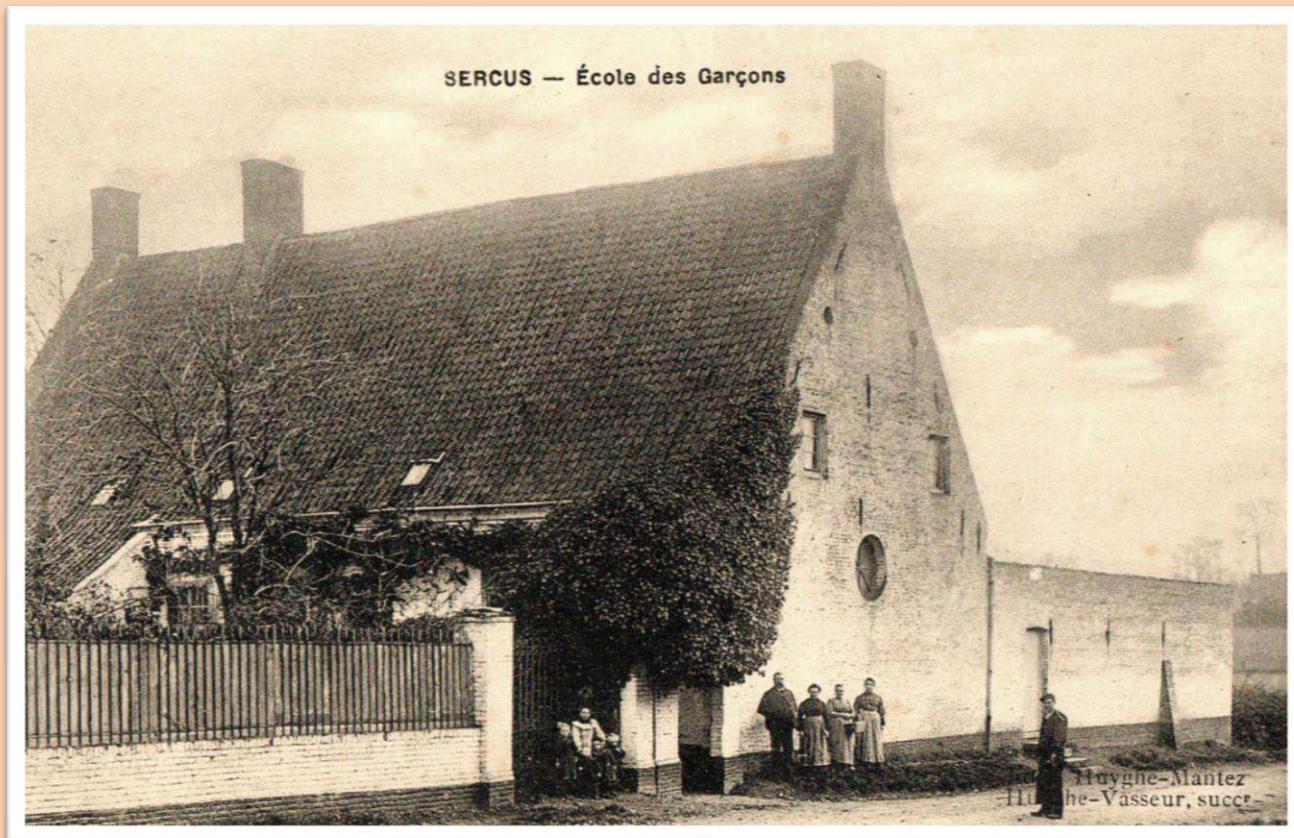


Depuis, les choses se sont précipitées. L'Agriculture n'a pas échappé à cette mutation. Avec l'arrivée du Diesel qui s'est généralisé en 1955, le tracteur a remplacé le cheval. L'agriculture se modernise pour satisfaire la demande et libérer la main d'œuvre nécessaire à l'industrie en plein essor. Cette période marque un tournant sans précédent et l'on prend conscience que nos choix nous fragilisent. Ainsi en 1956, le conflit qui oppose l'Egypte à la Grande Bretagne, la France et Israël pour le contrôle du canal de Suez, condamne le tracteur juste livré à rester au garage, faute de carburant. Mieux encore il a fallu se procurer du carburant auprès d'un parent déjà équipé pour en prendre livraison et faire la route depuis Lille.

Cette période accélère l'exode rural, provoque la destruction de nombreuses chaumières, la disparition du commerce local, nous rendant dépendants de la ville et privés d'équipements qui ne sont pas à la portée des petites communes... Qui accepterait un retour en arrière et serait prêt à renoncer aux évolutions qui ont marqué cette période. Pourtant on peut se poser une question « *Est-on aussi solidaire et plus heureux qu'autrefois ?* »

Bernard Deram

# **SERCUS AUTREFOIS...**



*Ecole communale des Garçons*



*La place, le café le Saint Eloi devenu l'Estaminet de Saint Erasme*

# Activités économiques de la Commune de Sercus

## Entreprises diverses

### **Estaminet le Saint Erasme**

18, Route de Blaringhem - 59173 SERCUS  
Tél: 03 28 41 85 43 Tél Port : 06 78 59 97 98  
Mail : [contact@estaminetsainterasme.fr](mailto:contact@estaminetsainterasme.fr)  
Site : <http://www.estaminetsainterasme.fr>

### **SARL CLEP : Sébastien et Eric CLEP**

Entreprise de bâtiment : Construction  
ou rénovation Plâtrerie et carrelage  
Mail : [sarlclep@orange.fr](mailto:sarlclep@orange.fr)

### **Charles Rocar Décoration**

Charles Rocar  
Tél : 06 35 34 91 57  
Mail : [charlesrocardcoration@orange.fr](mailto:charlesrocardcoration@orange.fr)

### **GR Prévention**

Guy ROLLAND - Conseil et Formation  
Animateur Prévention – Consultant "IRP CRAM"  
42, Route de Blaringhem - 59173 SERCUS  
Tél : 03 28 41 69 59  
Email : [grprevention@orange.fr](mailto:grprevention@orange.fr)

### **Christophe et Sophie HENAUX - Décoration**

601, Chemin des Loups - 59173 SERCUS  
Tél : 03 28 43 22 78  
Tél port : 06 75 19 37 91 – 06 75 19 37 90  
Email : [sarldeschodt@orange.fr](mailto:sarldeschodt@orange.fr)

### **Cauwel TP**

Location de Tracto-benne  
Grégory CAUWEL - Gérant  
200, Rue du Chemin Vert - 59173 SERCUS  
Tél : 06 22 26 87 56  
Email : [gregory.cauwel@orange.fr](mailto:gregory.cauwel@orange.fr)

### **Lau Retouches**

Tél : 06 07 45 34 15  
Mail : [laurence-deram@orange.fr](mailto:laurence-deram@orange.fr)

### **Le Jardin du Lièvre**

Benoît DESTINE - Botaniste Paysagiste Concepteur  
65, impasse de l'Hazegat Veld - 59173 SERCUS  
Tél : 06 79 21 80 74 - 09 75 44 79 61  
Email : [benoit.destine@lejardindulievre.fr](mailto:benoit.destine@lejardindulievre.fr)  
Site : <http://www.lejardindulievre.fr>

### **Ecurie de l'Oyat**

Fabien SPOSITO - Equitation - Manège  
73, Chemin du Bruimier - 59173 SERCUS  
Tél : 03 28 41 77 90 - 06 10 66 32 50  
Email : [ecuriedeloyat@aol.com](mailto:ecuriedeloyat@aol.com)  
Site : <http://http://ecuries.de.loyat.perso.libertysurf.fr>

### **Nature et Cristaux**

Laurent FERAY - Responsable Point de Vente  
62, Rue de Verdun - 59173 SERCUS  
Tél : 03 28 41 47 68 / 06 15 55 21 40  
Email : [laurent.nat@hotmail.com](mailto:laurent.nat@hotmail.com)  
Groupe Facebook : [la lithothérapie au quotidien](#)

## Agriculture

### **Commerce de Pommes de terre**

**Michel BODDAERT - Agriculture**  
740, Chemin des Mûres - 59173 SERCUS  
Tél : 09 65 33 62 96  
Télécopie : 03 28 43 29 02  
Email : [boddaert.chantal@orange.fr](mailto:boddaert.chantal@orange.fr)

### **EARL BARREZEELE**

157 rue de Morbecque  
59173 SERCUS  
TEL 03 28 43 97 47  
Email : [earlbarrezeele@gmail.com](mailto:earlbarrezeele@gmail.com)

### **EARL Boddaert**

520, Chemin des Mûres - 59173 SERCUS  
**Clément Boddaert**  
**Emmanuel Boddaert**  
Email : [emmanuel.boddaert@wanadoo.fr](mailto:emmanuel.boddaert@wanadoo.fr)

### **Olivier Boddaert**

Email : [olivier.boddaert419@orange.fr](mailto:olivier.boddaert419@orange.fr)

### **Bernadette et Grégory Cauwel**

200, Chemin Vert  
Tél : 06 22 26 87 56

### **Vergers de Sercus. Cécile Decouvelaere et Benoît Ansel**

541, Chemin des Loups  
Tél : 03 28 43 90 35 - Fax : 03 28 43 29 31

### **GAEC DU MONT – Ets Poumaere-Dumont**

630, rue des Corbeaux  
Tél : 03 28 40 03 52/06 61 10 03 52 - Fax : 03 28 40 07 03  
Email : [gaecdumont@club-internet.fr](mailto:gaecdumont@club-internet.fr)  
Nadège Poumaere : 03 28 41 48 53 / 06 67 65 11 70  
Nicolas Poumaere : 06 03 13 34 16  
Mickaël Dumont : 06 66 29 90 89  
Marie Annick Dumont : 03 28 40 03 52/Fax 03 28 40 07 03

### **EARL La Bellevue**

734 rue Léon Courtois  
tel : 03 28 41 66 05 - 06 04 52 28 59  
Email : [earllabellevue@gmail.com](mailto:earllabellevue@gmail.com)

### **Jean Bernard Merseman**

Route de Blaringhem  
Tél : 03 28 41 94 97

### **Elodie et Mickaël Planté Maraîchage biologique**

527, Route de Blaringhem  
Tél : 06 62 16 86 75



# SERCUS



## Agenda 2019

**Samedi 12 janvier 2019 :**

**Vœux de la municipalité – Mairie**

**Samedi 9 mars 2019 :**

**Concours de Belote - Club des aînés**

**Samedi 16 mars 2019 :**

**Repas - ASL**

**Samedi 23 mars 2019 :**

**Nettoyage du Printemps - ASL/Mairie**

**Samedi 30 mars 2019 :**

**Repas - VW Auto Racing**

**Dimanche 21 avril 2019 :**

**Rallye de la Lys**

**Lundi de Pâques 22 avril 2019**

**Chasse aux œufs**

**Dimanche 26 mai 2019 :**

**Elections Européennes**

**Dimanche 9 juin 2019 :**

**5<sup>ème</sup> Brevet cyclo, VTT et Marche – ASL**

**Samedi 15 juin 2019 :**

**10<sup>ème</sup> Nuit de la St Jean - Comité des Fêtes**

**Samedi 22 juin 2019 :**

**Kermesse de l'école**

**Samedi 24 août au mardi 27 août 2019 :**

**Ducasse - Comité des Fêtes**

**Dimanche 15 septembre 2019 :**

**26<sup>ème</sup> Jogging des Pommiers 2019 - ASL**

**Dimanche 15 septembre 2019 :**

**Journée du Patrimoine**

**Dimanche 3 novembre 2019 :**

**Eglise St Erasme – Messe de la Saint Hubert**

**Trompes de chasse d'Hazebrouck**

**Samedi 7 décembre 2019 :**

**Banquet de la St Eloi**